

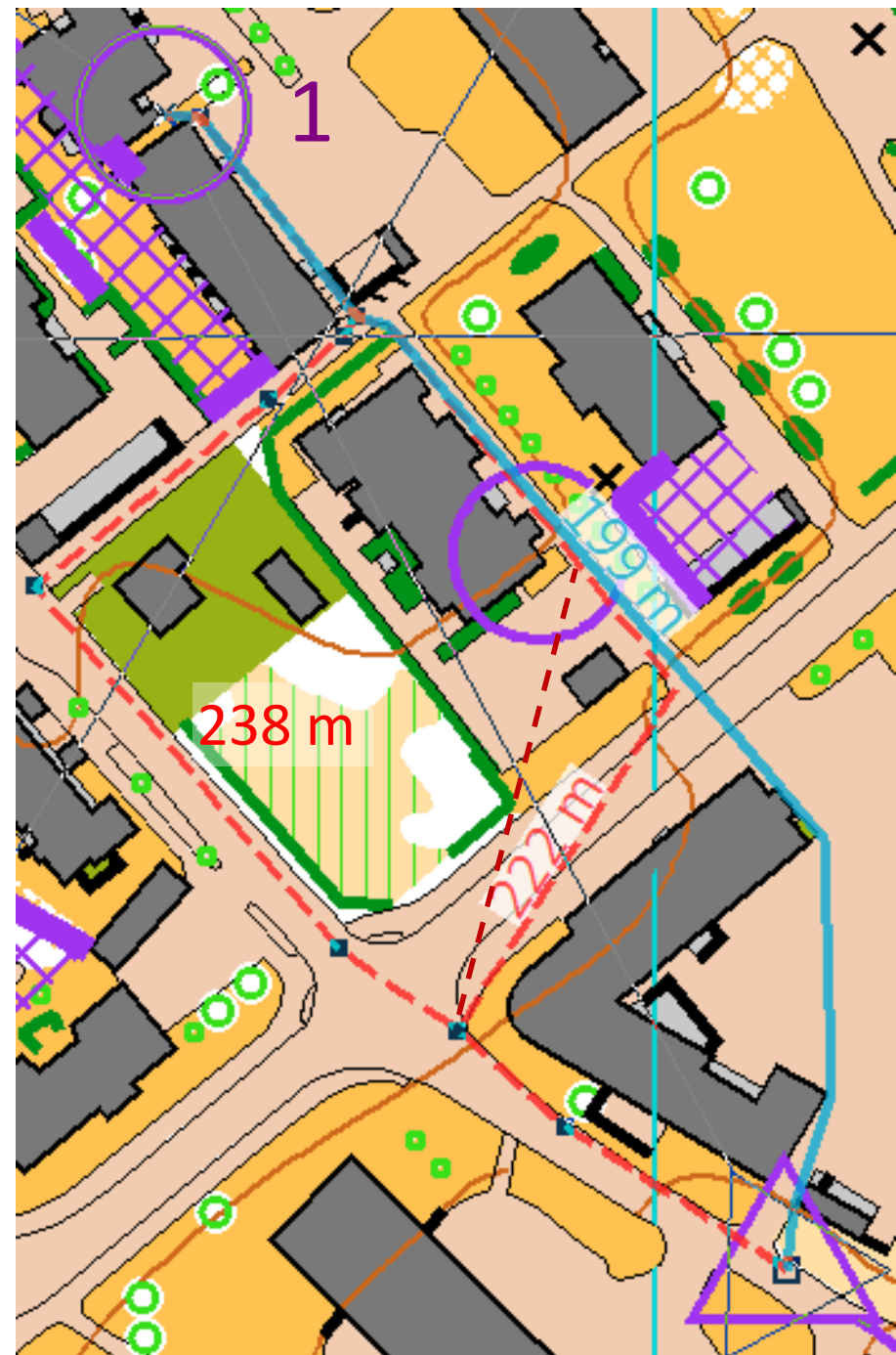
# Reittianalyysi

Talvirastit 07.01.2023

-Jorma-

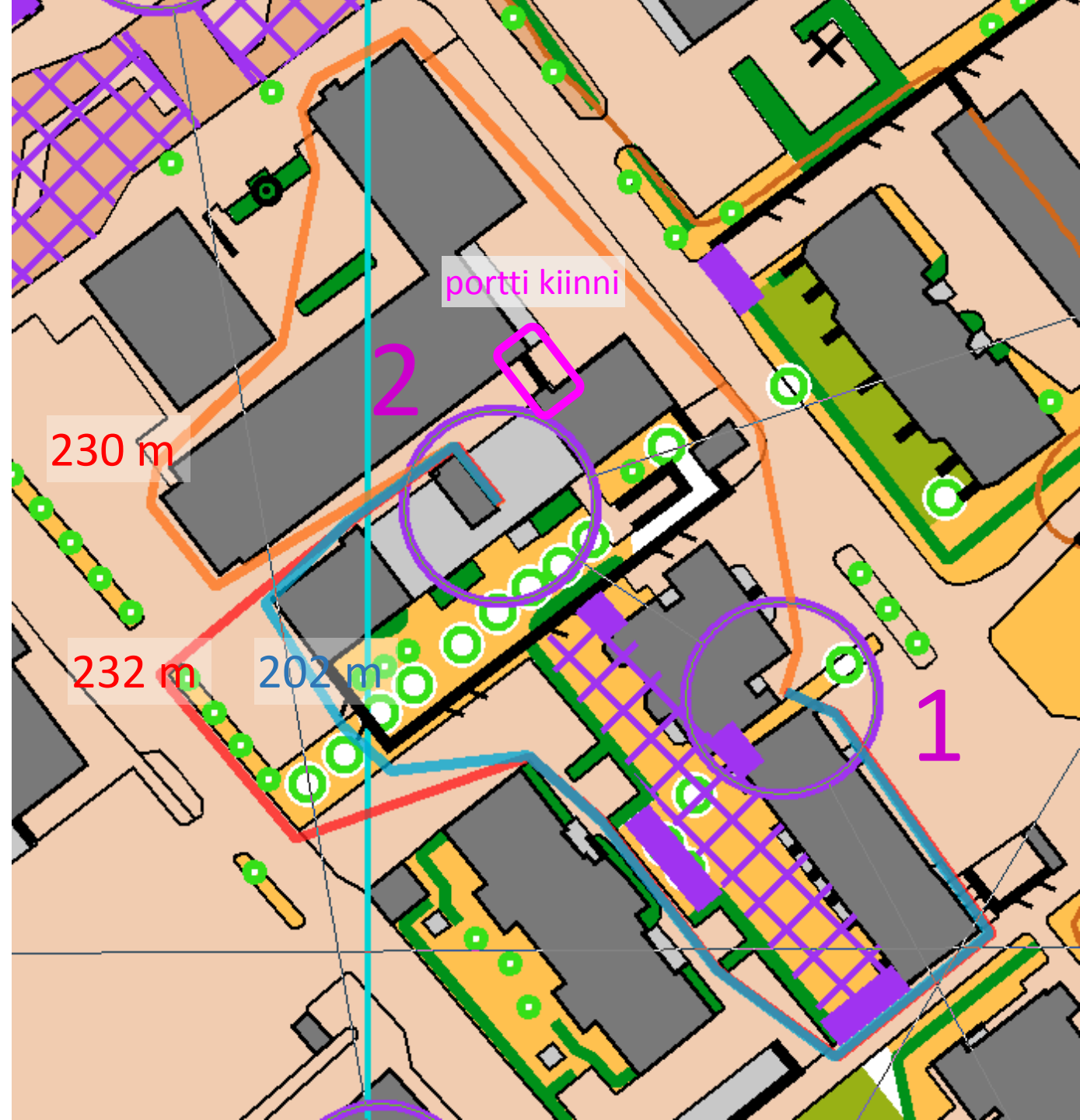
**K-1:**

- ensimmäinen rastiväli oli aika selvää kauraa ts. vasen kierto on pisin
- parkkipaikan läpi oikaisu lyhentää matkaa 222 metristä 211 metriin
- oleellista oli löytää reittisuunnitelma 1-rastille ennen K-pistettä



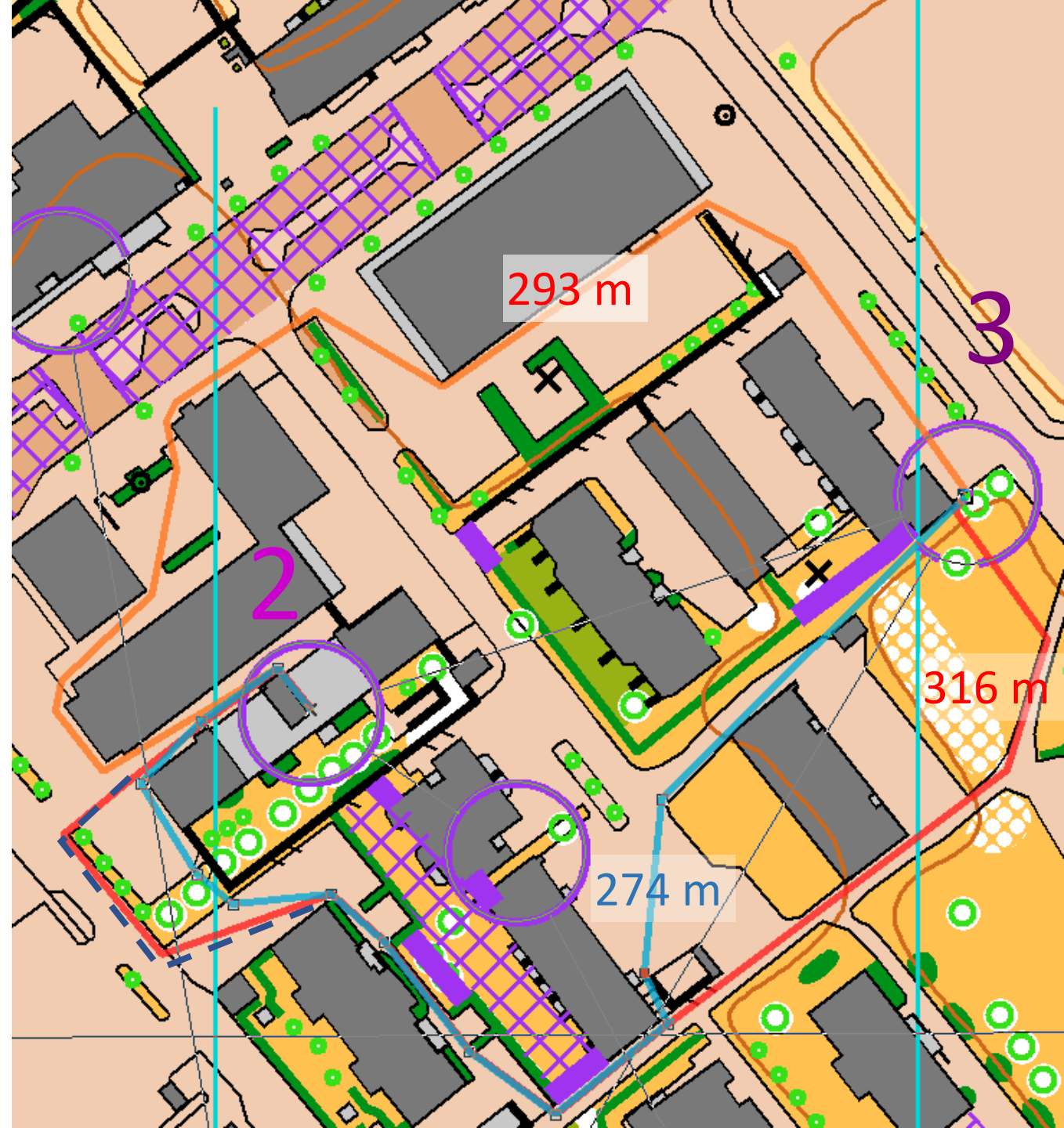
1 – 2:

- sininen on lyhin, mutta toteutus tapahtuu pienellä riskillä ts. suunnistaja ei puuriville tullessaan tiedä, pääseekö puiden ja aidan välistä kulkemaan (osittainen lumi-penkka)
- punainen ja oranssi valinta ovat käytännössä samanarvoiset



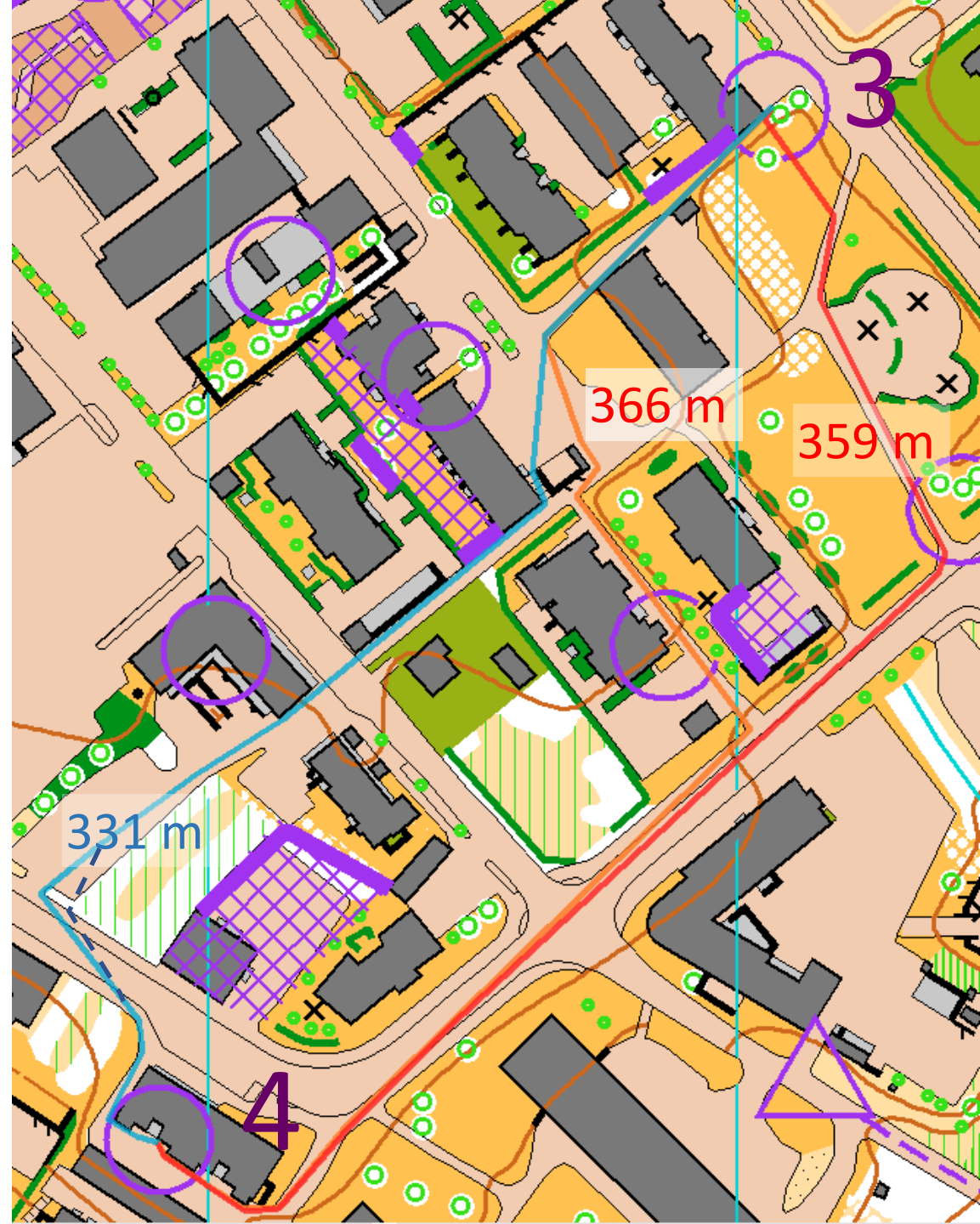
2 – 3:

- sininen on lyhin – nyt riskiä ei ole, jos ed. rastivälillä juoksi lumipenkan ja aidan välistä
- katkoviivasininen reitti kasvattaa sinisen reitin pituuden 274 → 304 metriin
- jos 293 m reitillä rakennuksen kiertää vasemman kautta, niin matka kasvaa 304 metriin



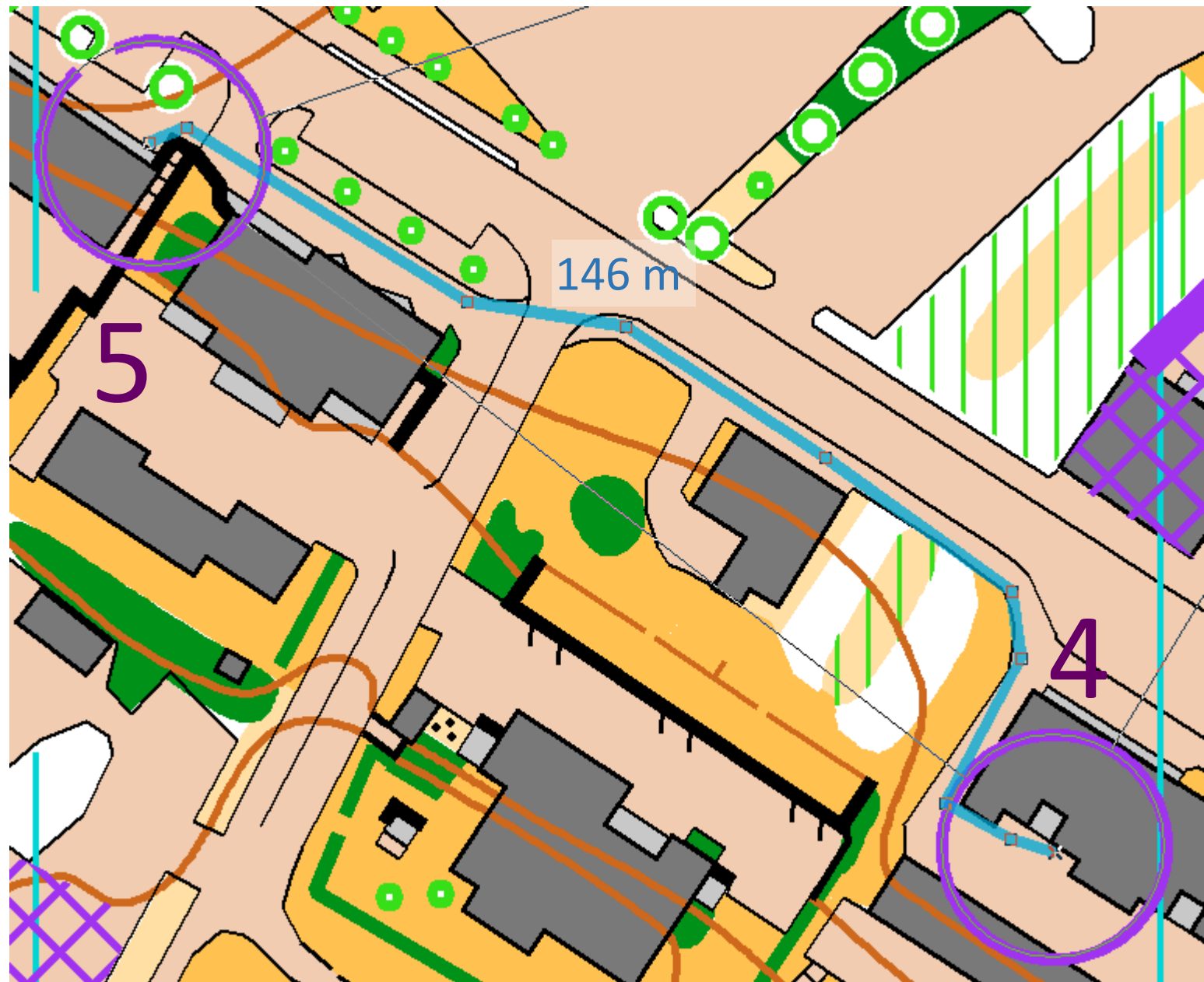
3 – 4:

- sininen on lyhin – jos parkkipaikalla niistää kulman pois (katkoviiva), matkaa lyhenee 331 → 323 m
- vasen kierto on ookoo
- oranssi on pisin ratkaisu – onneksi ei pahasti



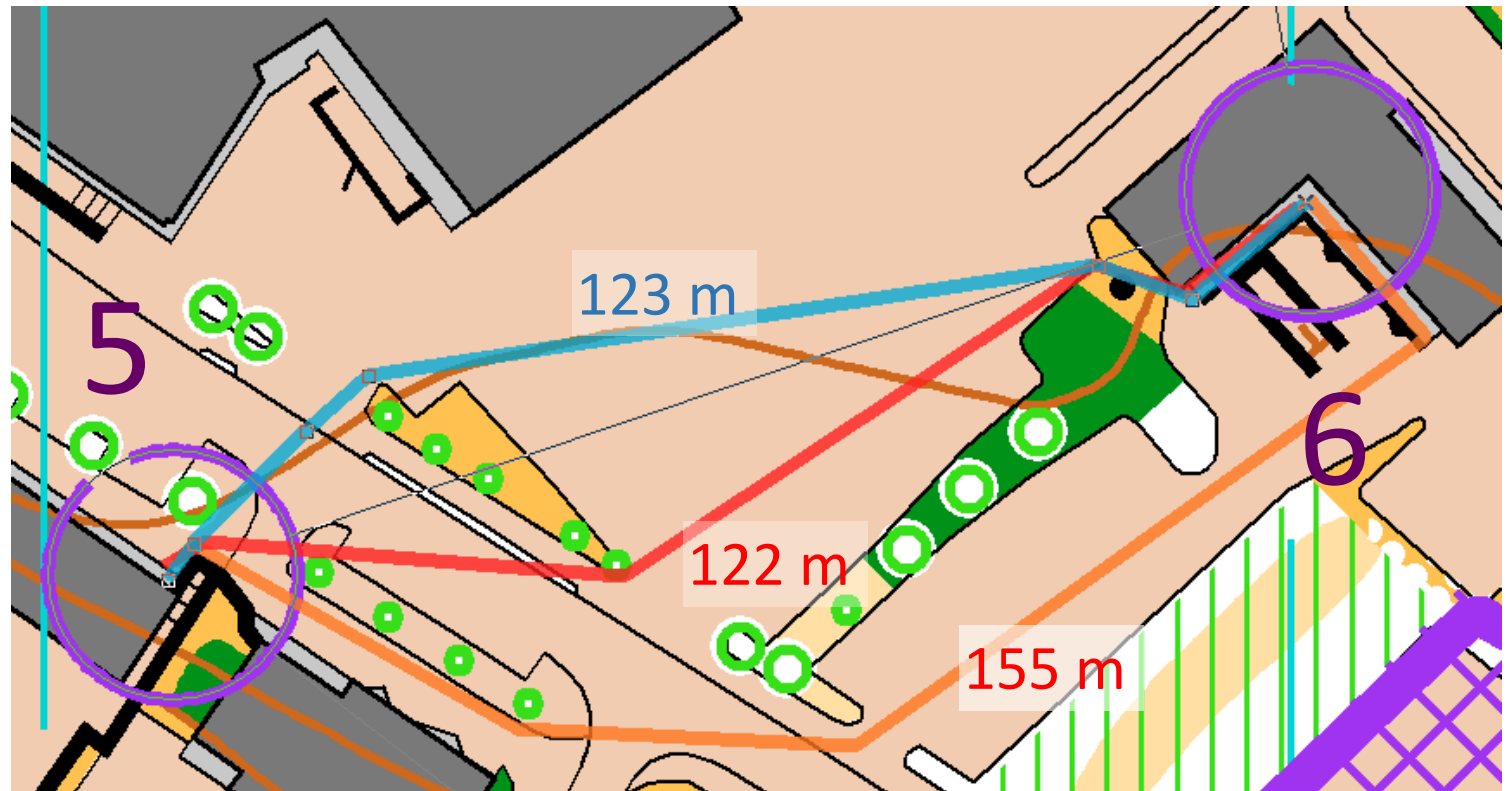
4 – 5:

- siirtymäväli
- palautetta tuli siitä, että rastin tarkka sijainti ei välttämättä auennut (rastiympyrä + rastinmäärittely)
- piti olla ns. helppo väli



5 – 6:

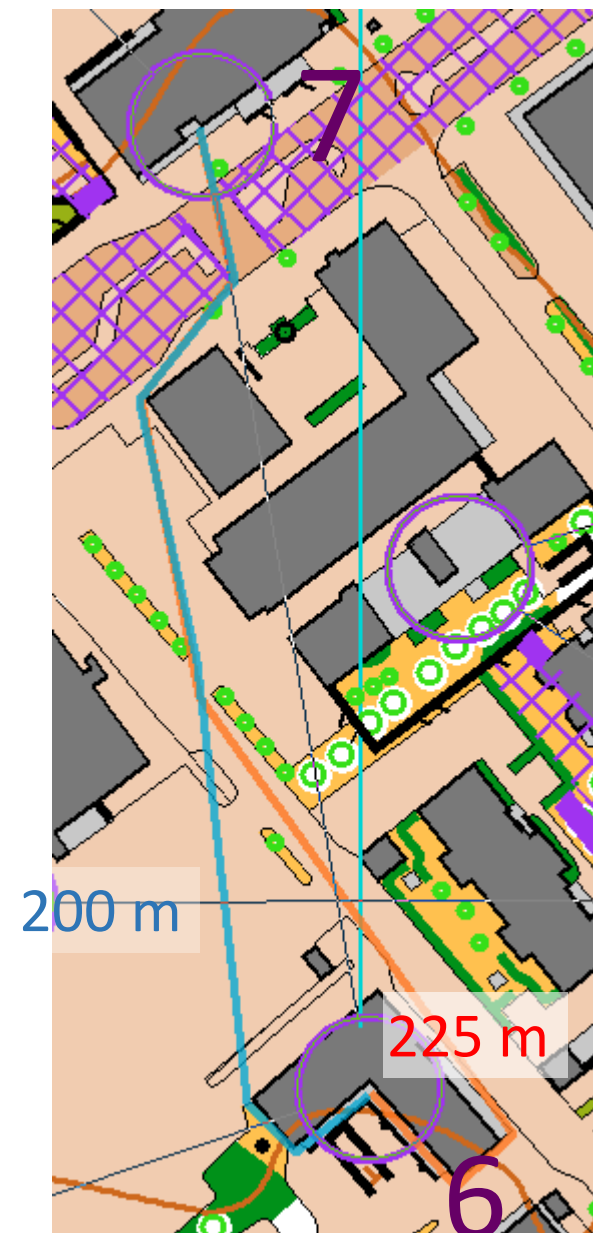
- sininen ja punainen reitti ovat tasa-arvoisia
- oranssi kiertää eniten, mutta on toisaalta turvallisin (lumitilanne nurmikkoalueella voisi olla paha)



- rastipisteen sijoittelussa oli pientä kikkailun makua ts. se oli nostettu kävelytasolle
- rastipukki ei myöskään leimausten tiimelleksyksessä tahtonut pysyä pystyssä

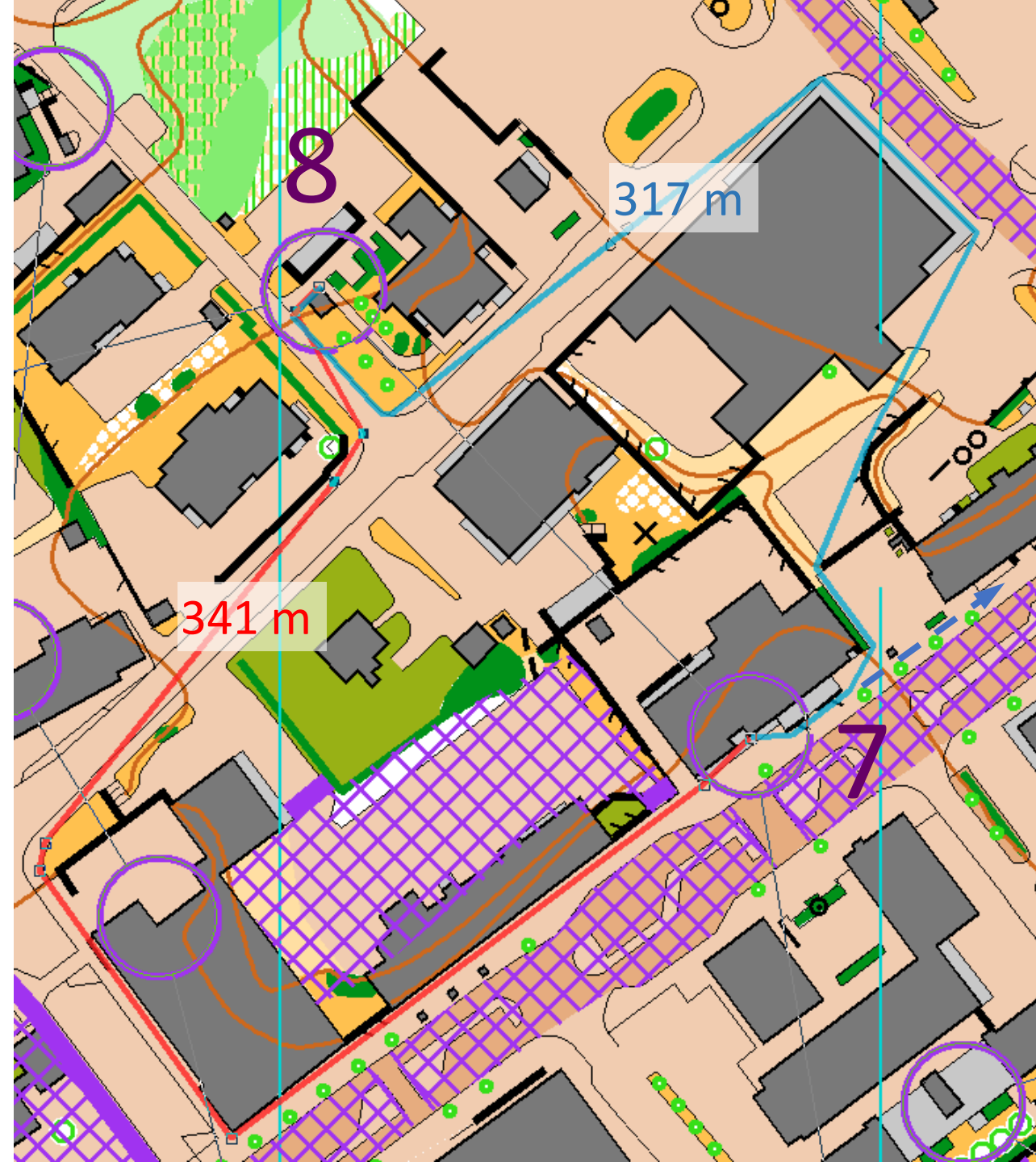
6 – 7:

- aika selvä väli eli sininen reitti



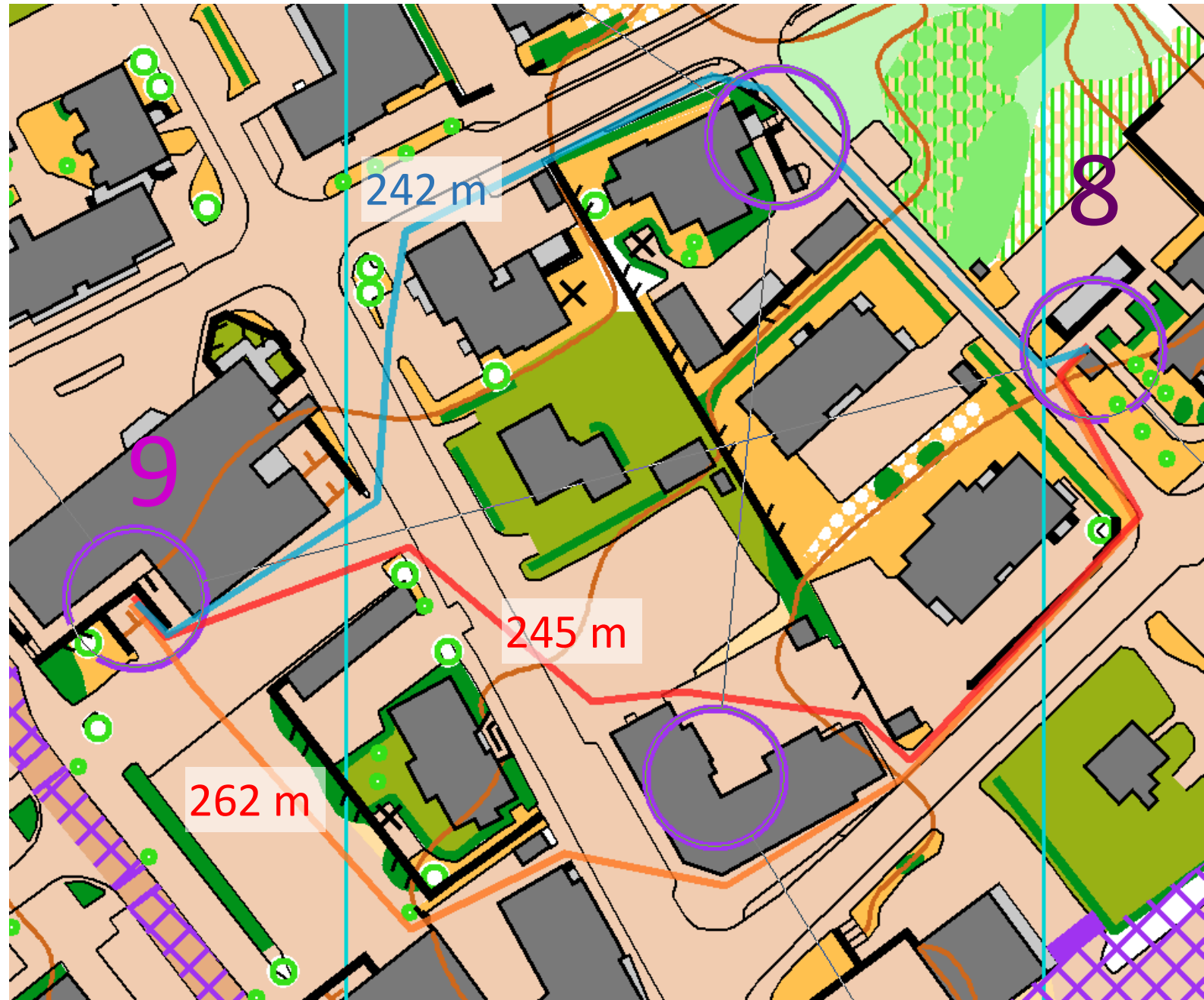
7 – 8:

- sininen on taas lyhin
- oiko kannattaa, sillä rakennuksen kiertäminen (katkoviivanuoli) tarkoittaa 351 m matkaa
- tässä on haettu niitä nopeita hoksottimia ts. oikomahdollisuuden huomaamista jo edellisellä rasti- välillä (jämsäläiset taitavat tämän reitinvalinnan jo hallitakin)



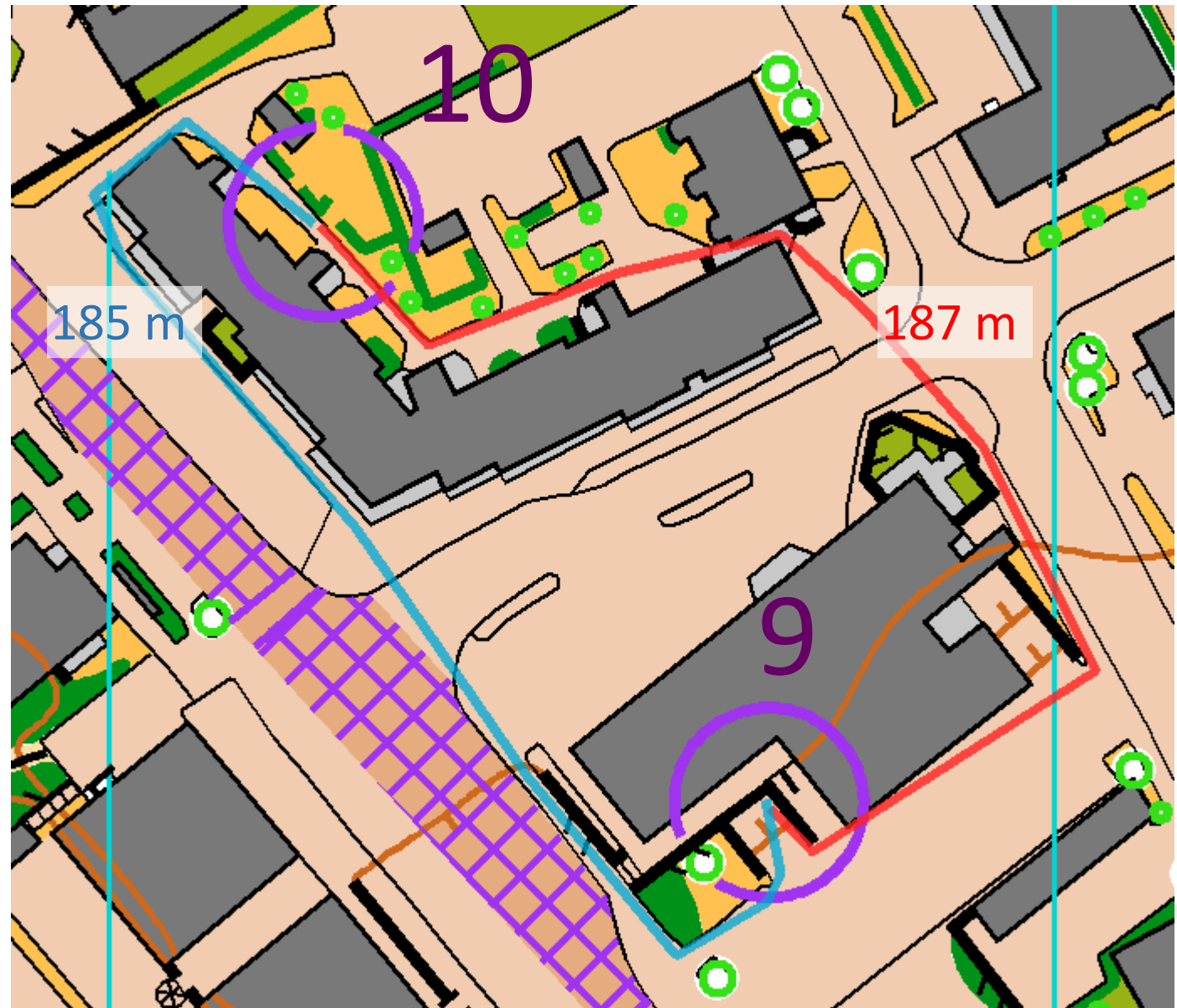
8 – 9:

- sininen on lyhin, mutta vain niukasti
- punainen kierto on ookoo
- oranssi kiertää ja reitti on aavistuksen sokkeloinen
- tällaisella välillä on rastilta lähdettävä nopeasti ja toteutettava valittua suunnitelmaa (sininen / punainen)



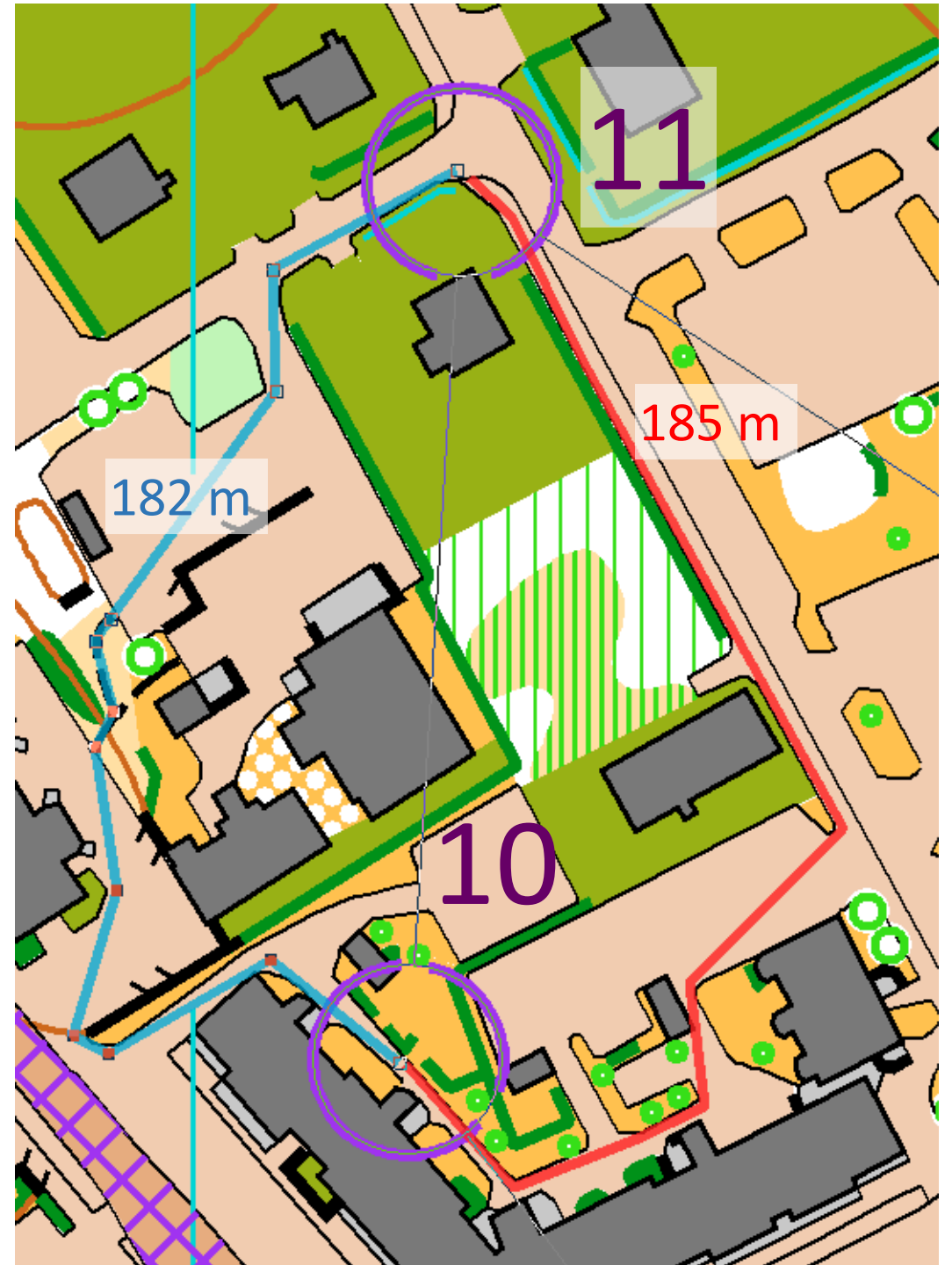
9 – 10:

- sininen on lyhyempi, mutta vain niukasti
- tässä on haettu takakierron huomaamista
- äkkiseltään rastiväli voisi toimia toiseen suuntaan paremmin ts. sinisellä reitillä pitäisi riittävän ajoissa huomata kiertää pensas oikealta



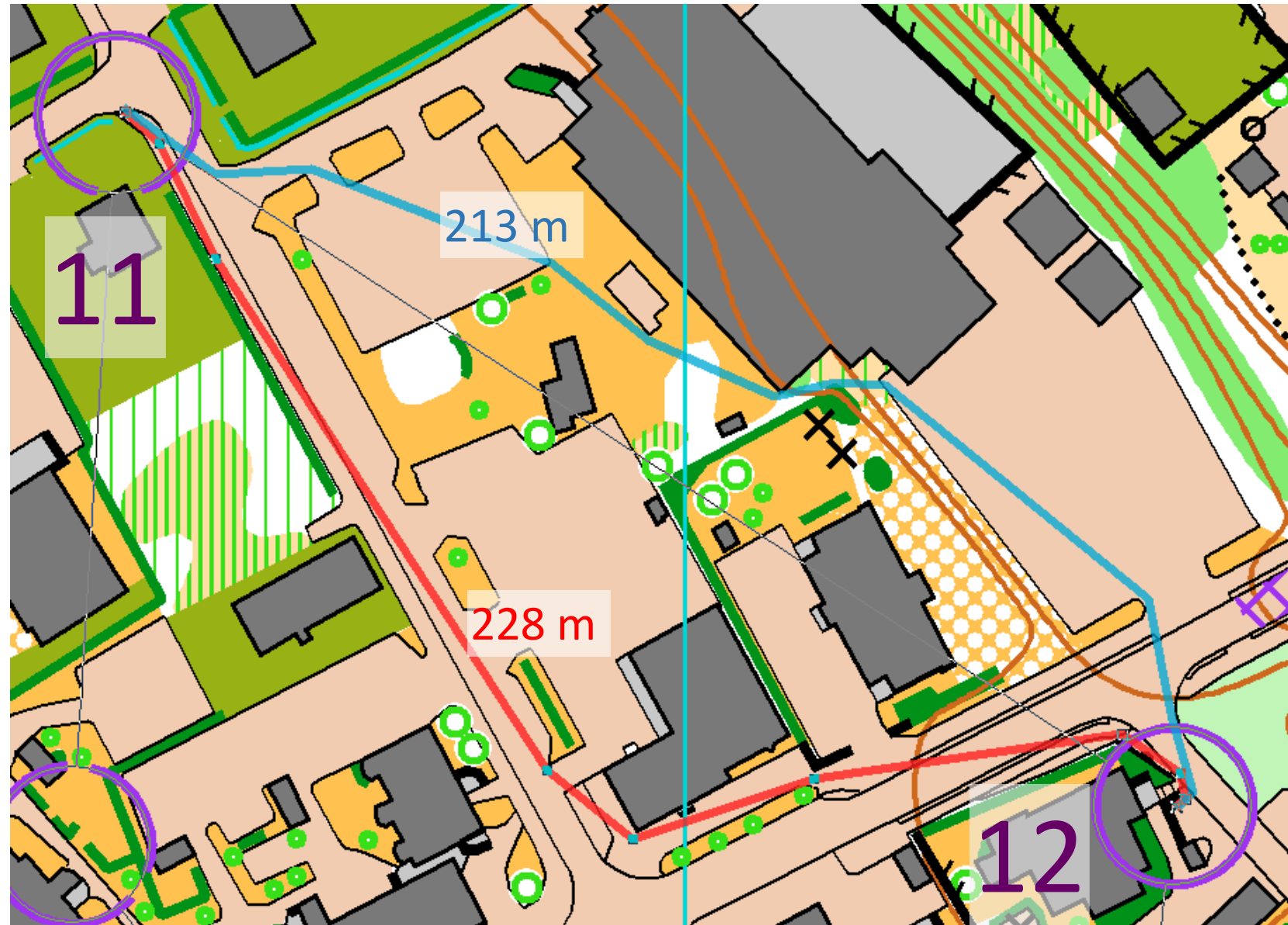
10 – 11:

- sininen on lyhyempi, mutta reitillä on tiukka neulansilmä – voi olla haastava kohta
- punaisen reitti aavistuksen ”suorempi” ja siksi ehkä nopeampi
- tärkeää on lähteä toteuttamaan omaa reitinvalintaa heti eikä empiä



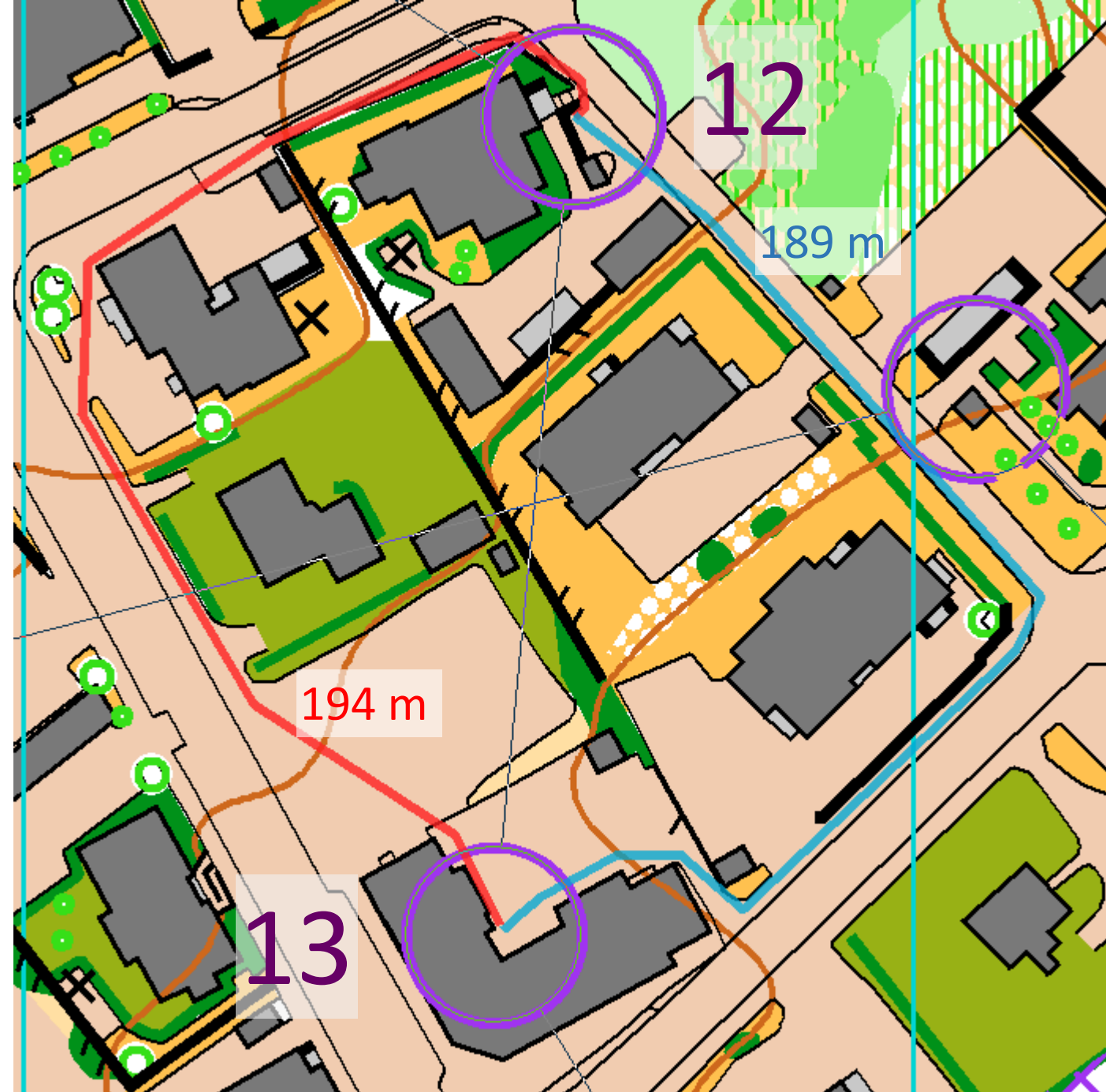
11 – 12:

- sininen on lyhyempi, mutta nurmikkoalueen läpi menevän talvipolun löytäminen on onnenkauppaa
- punainen on turvallinen ratkaisu ja kovan alustan ansiosta tod.näk. myös se nopeampi valinta



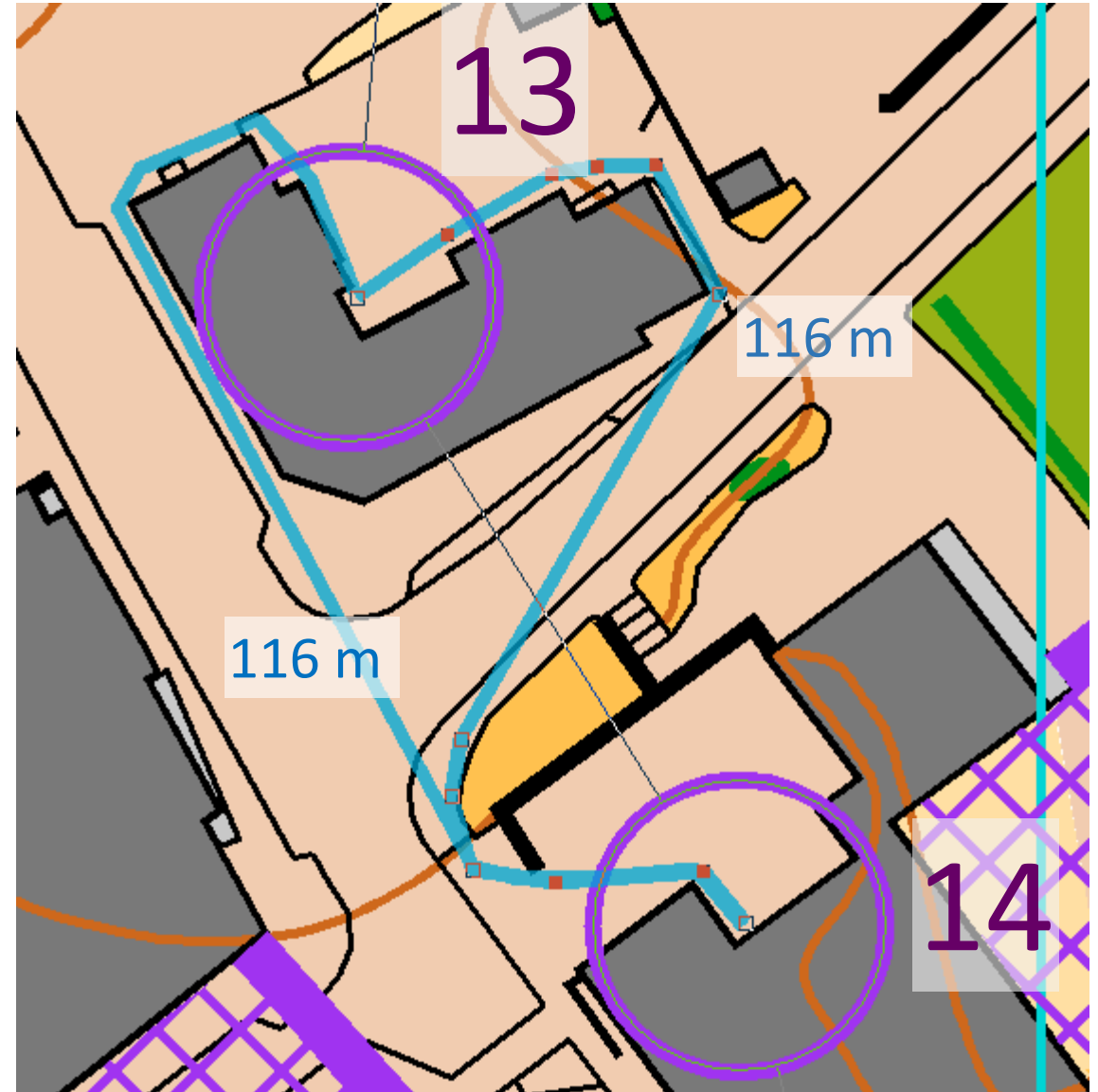
12 – 13:

- sininen on lyhyempi, mutta reitillä on tiukemmat käännökset
- jälleen tärkeintä on lähteä toteuttamaan



13 – 14:

- tasa-arvoiset reitinvalinnat
- tämmöisessä tilanteessa nopea liikkeellelähtö on ensiarvoisen tärkeää

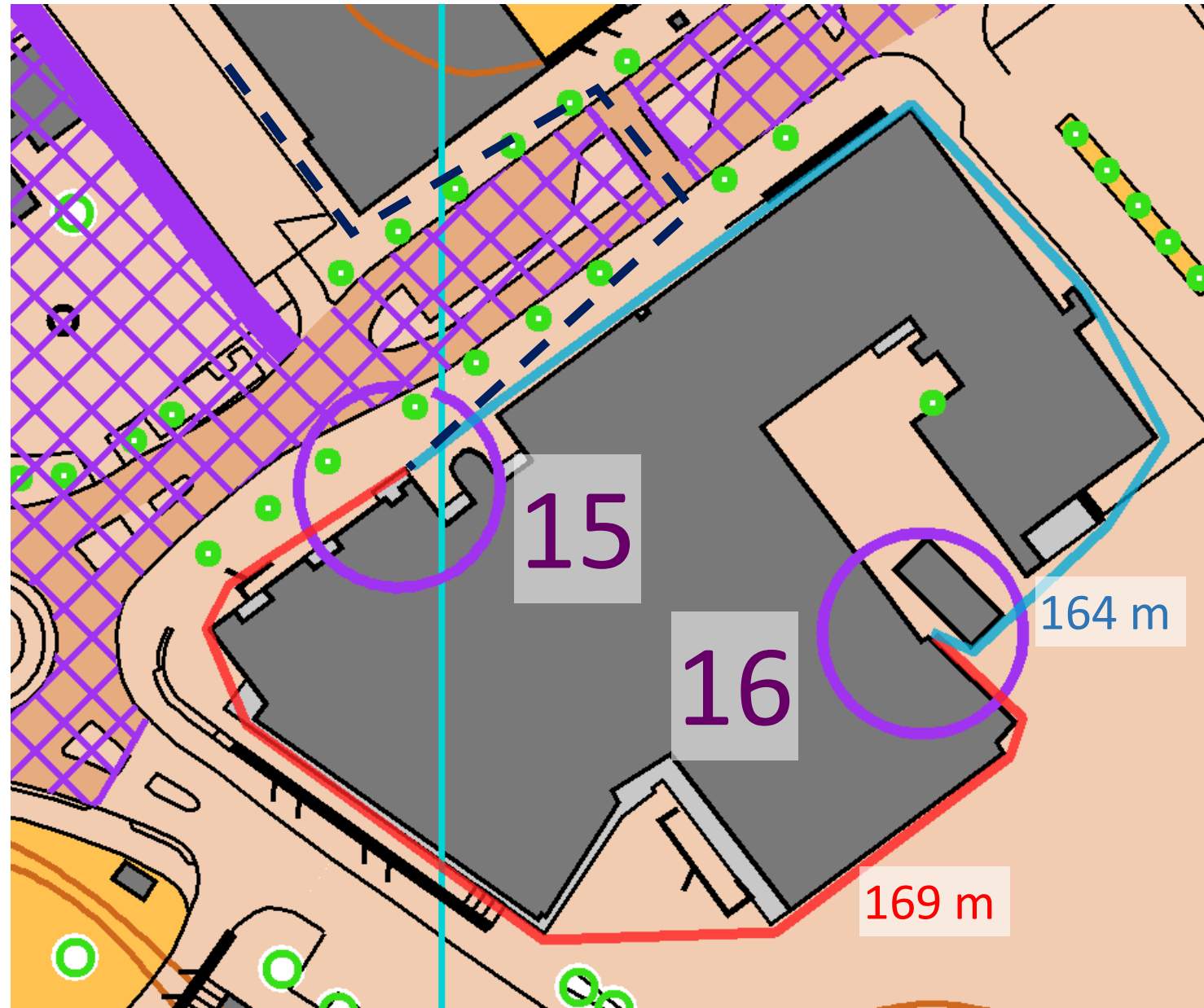


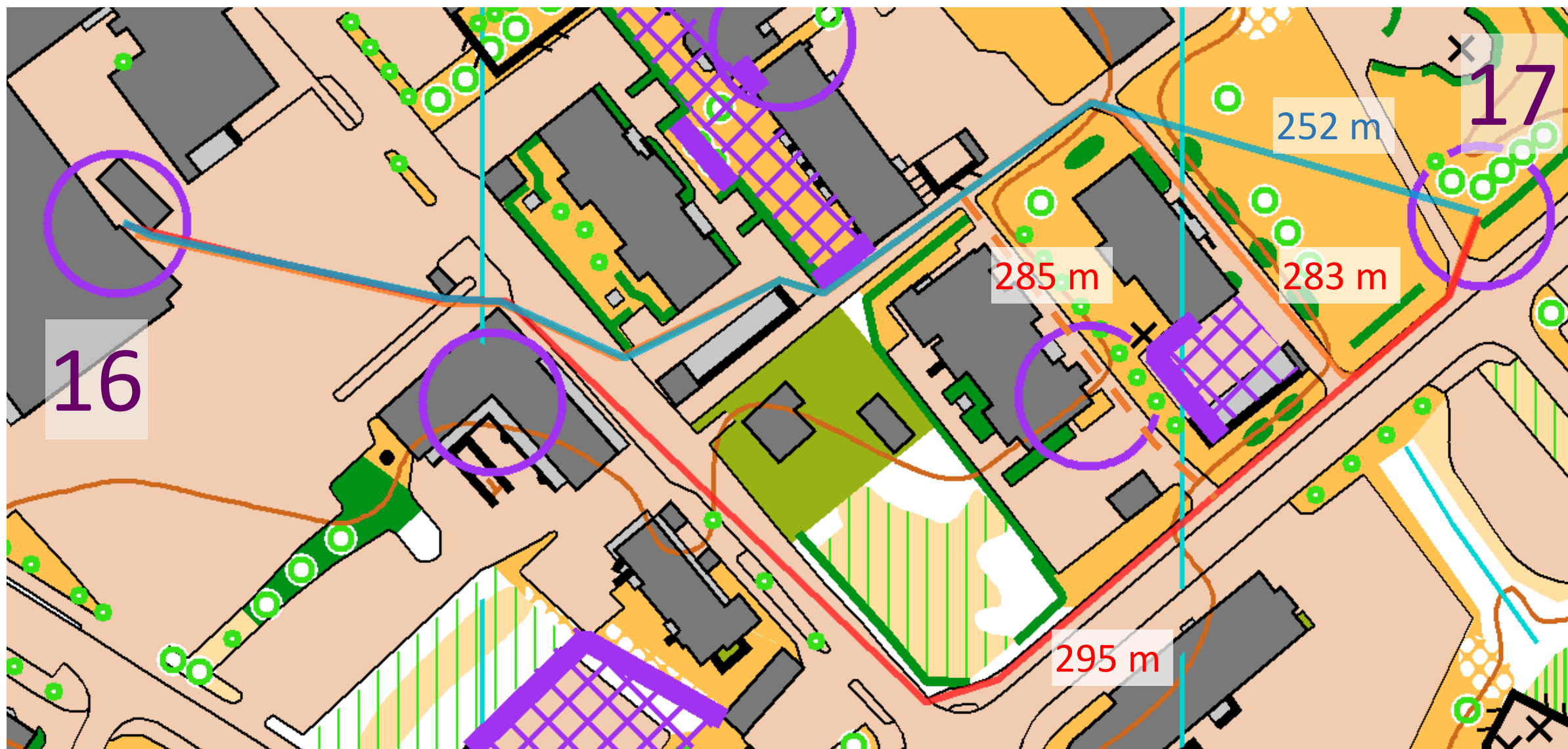
14 – 15:

siirtymäväli (tumma katkoviiva)

15 – 16:

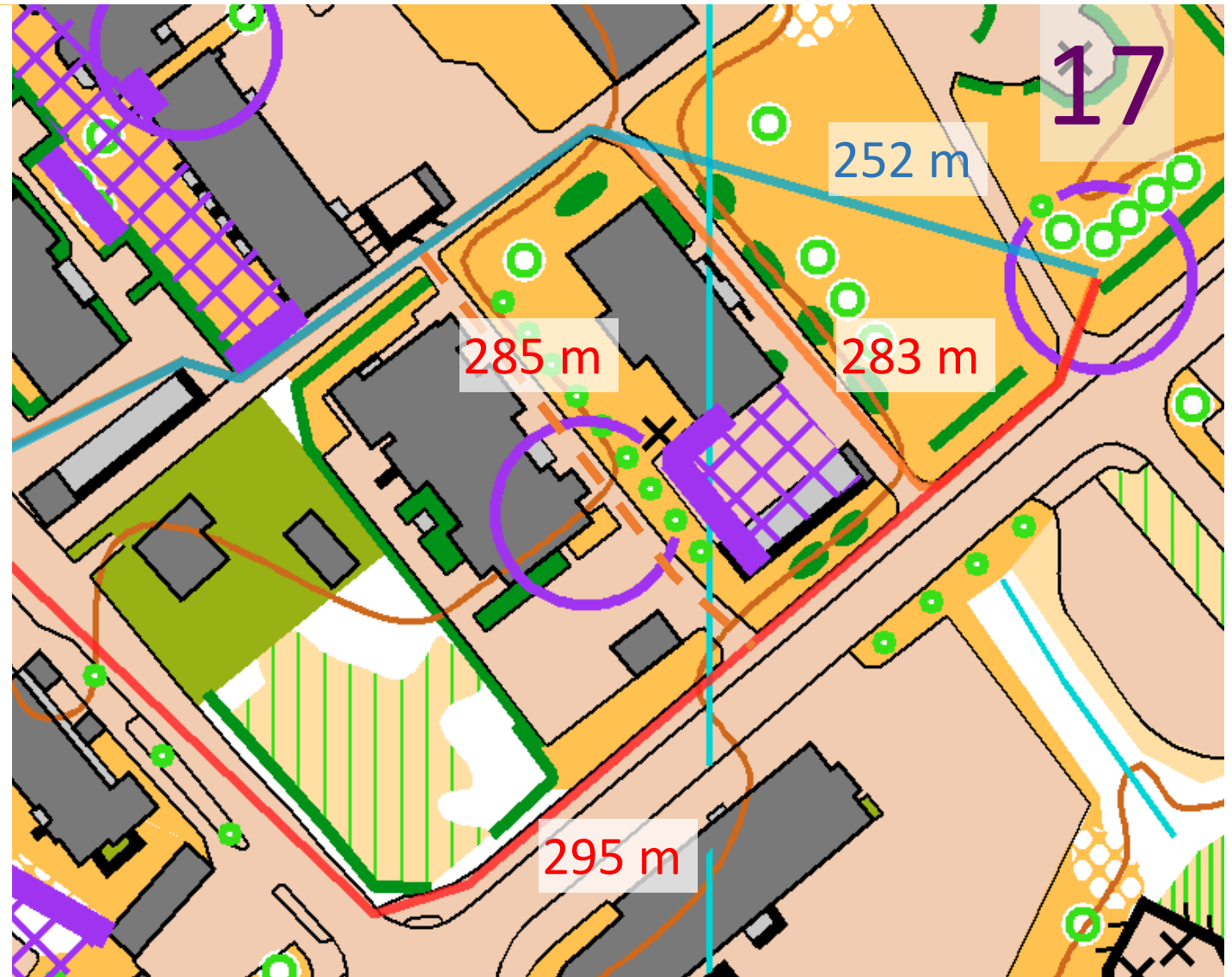
- rastilla ei leimasinta, punainen reitti jatkuu jouhevasti tumman katkoviivan suuntaan
- siniselle reitille lähdetessä 180° suunnanvaihto
- → tod. näköisesti tasa-arvoiset reitinvalinnat





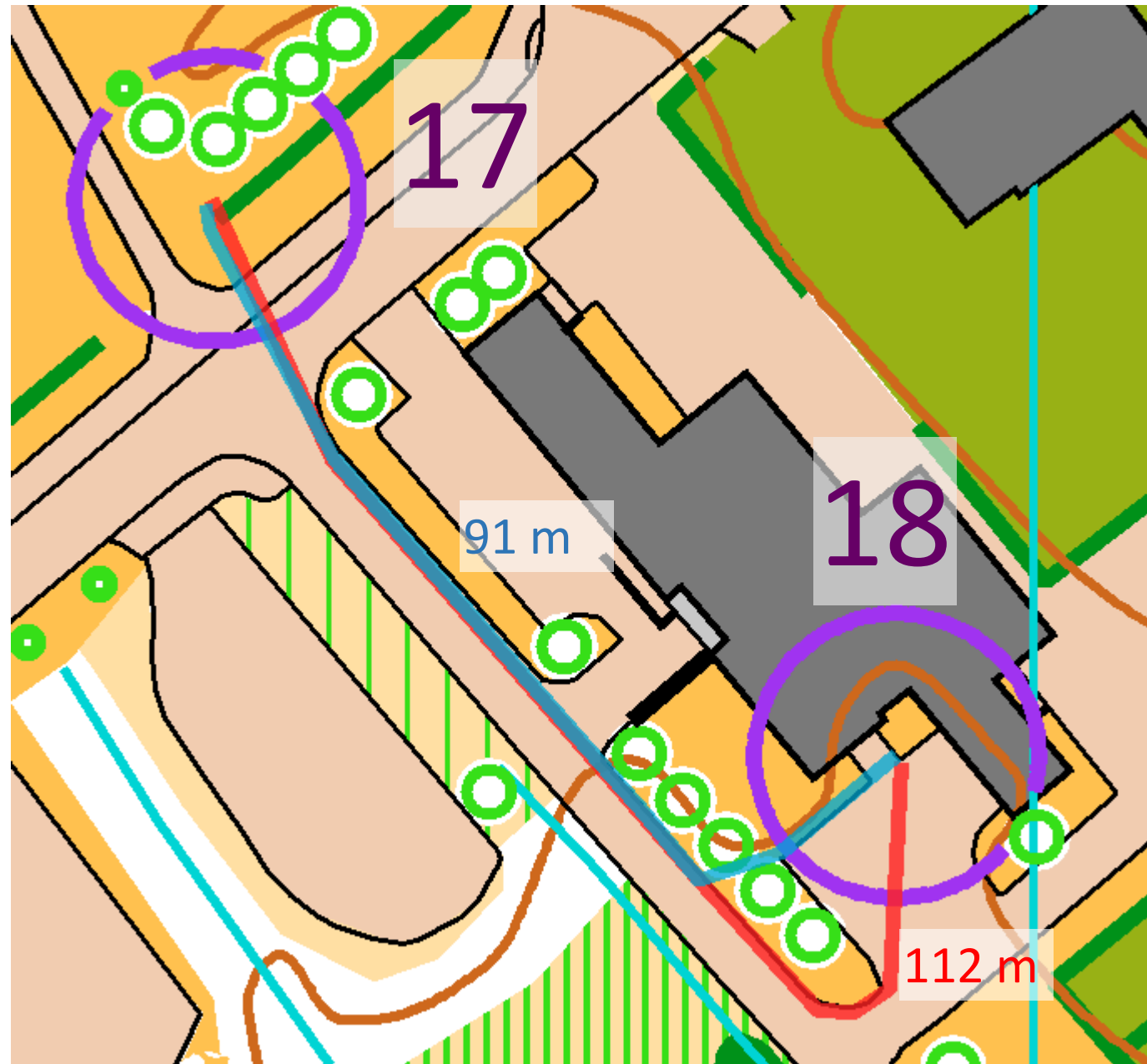
16 – 17:

- sininen on jälleen lyhin ja nyt selkeästi – edellyttää kyllä nurmikkoalueen ylittämistä
- punainen kiertää, mutta on suunnistuksellisesti helpoin (väsyneen valinta?)
- oransseissa reiteissä on pieni ero – katkoviivalla merkitty valinta aavistuksen pitempi



17 – 18:

- periaatteessa suoraviivainen väli
- penkan yli loikkivien matka on selvästi lyhyempi kuin puurivistön kiertäjillä
- tässä punnitaan sekä fysiikkaa että suunnistuksellista virettä, jotta saisi ne viimeisimmätkin sekunnit niistettyä pois



18 – 19:

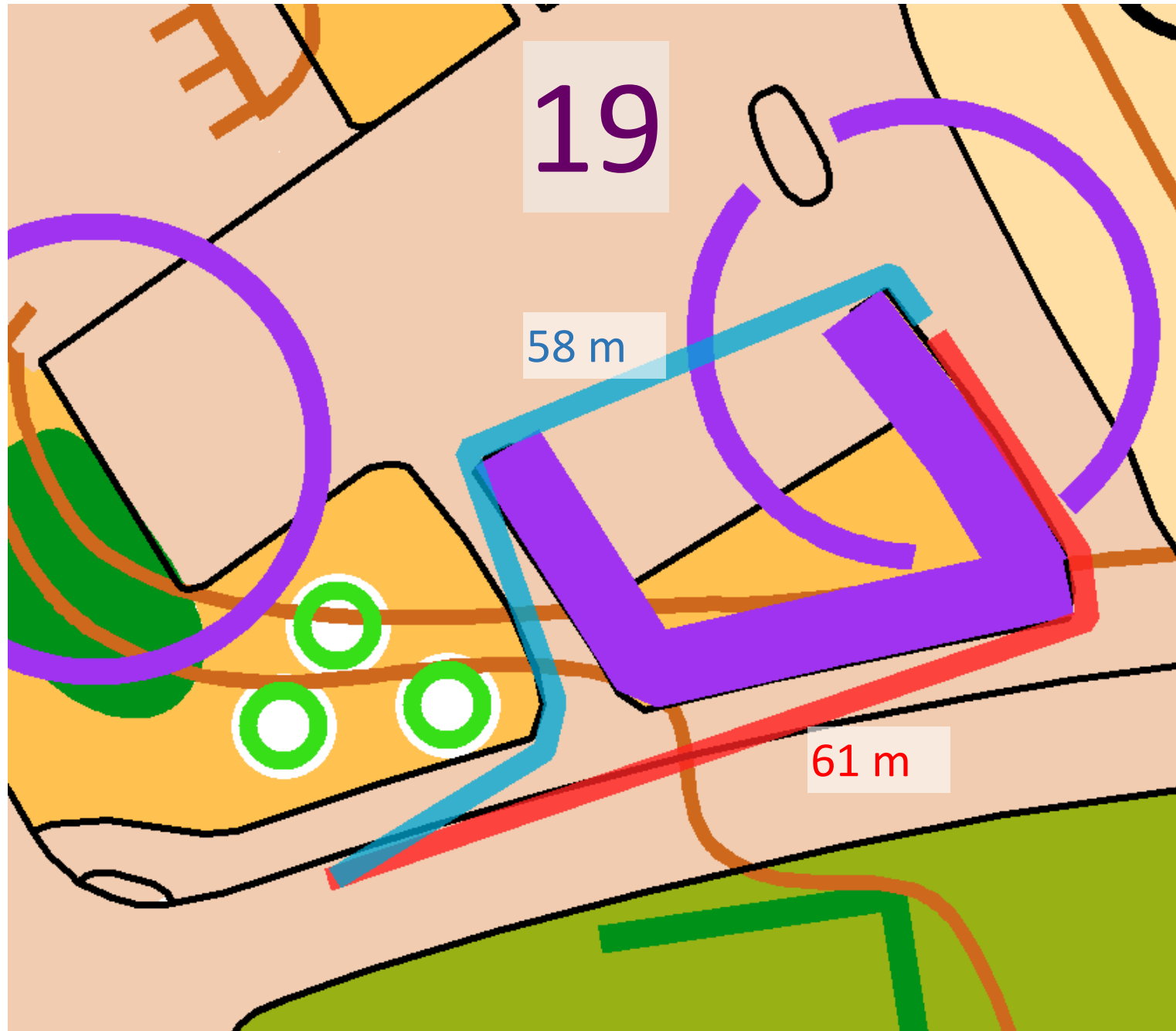
toisiksi viimeinen rastiväli voidaan jakaa kahteen osaan:

- rastilta 18 lähdettäessä kannattaa nuolla rakennuksen reunoja – puolella ei oikeastaan ole väliä
- oranssi kierto on huono vaihtoehto



18 – 19:

- rastille 19 tultaessa sininen reitti on lyhyempi, mutta ylityskiellon vuoksi siinä on kaksi ellei jopa kolme tiukkaa mutkaa
- punainen vaihtoehto on hieman pitempi, mutta reittinä jouhevampi (vain yksi mutka) ja siksi luultavasti nopeampi



19 – 20:

- ehkä mietin viimeisen rastin kohdalla jotakin – tai sitten en
- tarkoitus oli pistää rastipiste puiden alle siten, että pientä hakua olisi tullut, mutta enpä tainnut onnistua

